

RESPONSABLE DE SERVICE / CHEF DE PROJET

COMPETENCES

MANAGEMENT / TRANSVERSE

- Responsable d'un service de plus de 50 personnes
- Responsable technique d'équipes de 10 à 100 personnes
- Chef de projet
- Responsable d'équipe
- Point focal technique

Domaines Techniques

- Ingénieur génie mécanique
- Avant-vente : chiffrages, rédactions de propositions techniques et commerciales, support aux équipes Commerciales, prospection chez les clients
- Mesure et suivi des indicateurs de performance **QC DP : OQD, OTD, DOD, FTR ... Reporting.**
- **Gestion de configuration**
- **Analyse des risques**
- Préparation des audits
- Sélection et suivi des fournisseurs (France et offshore)
- Etablissement du budget prévisionnel, **suivi du budget, gestions des compétences et des ressources, suivi de la charge/capacité**
- Inventaire et avancement sous **SAP**
- **Planning prévisionnel des livraisons** et suivi des livraisons
- Suivi de la facturation et des commandes
- Support à la conception d'ensemble métallique et/ou **composite**
- Support à la fabrication : analyse des N.C., traitement de dérogations, définitions et justifications de réparations
- Calculs de Statique et de Fatigue & Tolérance aux Dommages

Connaissances

- Environnement aéronautique :
 - Programmes : SA, LR, A400M, A380, A350, ATR
 - Structures : fuselage complet de la pointe avant à l'empennage arrière, caisson central de voilure, **nacelle**, mât réacteur
 - Systèmes : fuel, air, inerting (canalisations + installations), installations élec. (supports + armoires)
- Formation : périmètre d'un DOA, organisation, réglementation sur la navigabilité aérienne, et focus sur la CS 25
- Langues informatiques : Basic, Visual Basic, Fortran, Ladder
- Logiciels : Pack office, Patran/Nastran, Catia V5, SAFE, SAP
- Environnement de travail : Lean - 6 σ
- Méthodes : **PM+**, **management visuel de la performance (QC DP)**, **management visuel opérationnel, RCA**, 5S, PPNI, V&V, RASCI, courbes en S, QRQC

Compétences personnelles

- **Grande capacité d'adaptation**
- Curieux
- Sens de l'écoute
- Diplomate
- Capacité décisionnelle

Langues

- Français : langue maternelle
- Anglais : courant (utilisation journalière)

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

SAFRAN Engineering Services – Toulouse

Depuis janvier 2016 – Responsable du service design Aerostructure :

- Responsable du service design Aerostructure, composé de plus de 50 collaborateurs (techniciens et ingénieur). Activités du service :
 - support technique pour des produits en service ou en cours de fabrication
 - conception de sous ensemble structural
 - modifications structurelles
 - conception d'outillages

Principaux Clients : Airbus, ATR, STELIA Aerospace, SAFRAN (SNECMA, LABINAL POWER SERVICE). **Budget pour l'année 4 000 000 euros.**

Logiciel : SAP

De juillet 2013 à décembre 2015 – Chef de Projet A350 S11 (cockpit) – client : STELIA Aerospace

- Responsable technique d'une équipe local de **40 ingénieurs calculs** dans le cadre de la certification du cockpit de l'A350. Support technique de l'équipe et point focal technique pour les échanges avec les clients et les fournisseurs.

Gestion des fournisseurs impliqués sur le projet (jusqu'à **60 ingénieurs** localisés en Inde, en Espagne, au Maroc, ainsi que de la sous-traitance locale).

Budget total : 5 800 000 euros (20 000 jours travaillés).

Logiciel : PATRAN/NASTRAN, PDM Link, ProductView, Catia V5, SAP

Groupe ELAN-AUSY – Toulouse – de 2001 à juillet 2013

De 2007 à juin 2013 – Chef de Projet / adjoint au Responsable BE :

- **Pour STELIA Aerospace et pour Airbus Hamburg** : Responsable technique d'une équipe de **11 Ingénieurs calculs** dans le cadre du programme d'extension de durée de vie appliqué au manuel de réparation de l'A320.

Budget total : 2 700 jours travaillés.

- **Pour LATECOERE** : responsable technique d'une équipe de 2 ingénieurs calculs pour l'analyse fatigue du carénage avant de l'A350 pendant la phase de fin de conception (mat B – mat C).

- **Pour SAFRAN Engineering Services** : Responsable technique d'une équipe de 4 Ingénieurs calculs dans le cadre du programme d'extension de durée de vie appliqué au manuel de réparation de la pointe avant des avions Long Range. Type de réparation/dommage admissible : rework, enfoncement, coup de foudre, réparation par bague and réparation par doubleur externe.

Budget total : 450 jours travaillés.

- **Pour LATECOERE** : responsable technique d'une équipe de 7 ingénieurs calculs pour l'analyse statique et fatigue de la barque avant de l'A380e.

- **Pour Airbus – Brême** : expertise et responsable technique pour l'analyse fatigue de la rampe d'accès de l'A400M.

- **Pour SAFRAN Engineering Services** : Responsable technique d'une équipe d'ingénieur. Analyse statique, fatigue et tolérance aux dommages des réparations et des dommages admissibles appliqués aux jonctions de la pointe avant de l'A330-200 GMF. Sujet étudiés : Rework, enfoncement, coup de foudre, et réparation par bague.

Logiciel : SAFE, ASSIST, PATRAN/NASTRAN, DYNFEST

- **Pour LATECOERE : Responsable technique de 8 ingénieurs** : pré dimensionnement (mat B à mat C), justification et certification statique, fatigue et tolérance aux dommages, ainsi que justification des réparations des panneaux du pavillon central de l'A330-200 GMF.

Pilotage des revues design/production/calcul, budget total: 800 000 euros (2 600 jours travaillé).

Logiciel : ACSA, PSN tools, SAFE, ASSIST, Patran/Nastran, Cadds 5

Septembre 2001 – Mars 2007 Etude pour Airbus

- Responsable technique d'une équipe d'ingénieur et de technicien : dimensionnement et conception du système Fuel dans le caisson central de l'A400M. Participation aux revues design/production/calcul.
- Responsable technique d'une équipe d'ingénieur : certification du caisson central de voilure de l'A340 HGW.
- Certification statique de la pointe avant de l'A318.

Logiciel : ACSA, PSN tools, ASSIST, GILDA, Patran/Nastran, Catia V5

EMI – Meudon – 2001 – Septembre 2001

Etude pour HUREL-HISPANO

- Analyse en fatigue et tolérance aux dommages dans le cadre de la certification de la case de train avant de l'A340-600.

HELIOT INTERNATIONAL - Troyes – Septembre 2000 – Décembre 2000

Ingénieur en conception de machine spéciale pour l'industrie du textile.

Logiciel : Pro Engineer

FORMATION

E.N.I.M. – METZ – de 1995 à 2000

E.N.I.M.: Ecole Nationale d'Ingénieur de Metz

EMPLOI SAISONNIER

Ispat Unimetal – Florange – Juillet/aout 1999

- Employé au service maintenance de l'ACIERIE de Florange.

FIVES CRYO – Golbey – Juillet/aout de 1993 à 1998

- Opérateur sur presse de mise en forme
- Opérateur sur la ligne d'assemblage des échangeurs thermiques

LOISIRS

Course à pieds, natation. Astronomie.